

COMUNE DI MODENA

Prot. Gen: 2015 / 59808 - AM

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

L'anno duemilaquindici il giorno dodici del mese di maggio (12/05/2015) alle ore 12:00 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

			PR.	AS.
1	MUZZARELLI Gian Carlo	Sindaco	Presidente	SI NO
2	CAVAZZA Gianpietro	Vice Sindaco	Assessore	SI NO
3	GIACOBAZZI Gabriele		Assessore	SI NO
4	VANDELLI Anna Maria		Assessore	SI NO
5	CAPORIONI Ingrid		Assessore	SI NO
6	ROTELLA Tommaso		Assessore	NO SI
7	URBELLI Giuliana		Assessore	SI NO
8	GUERZONI Giulio		Assessore	SI NO
9	FERRARI Ludovica Carla		Assessore	SI NO
			TOTALE N.	8 1

Assenti giustificati: Rotella

Assiste il Segretario Generale del Comune Maria Di Matteo

Il Presidente pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 209

CONVENZIONE TRA L'AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO (AIPO) E IL COMUNE DI MODENA RELATIVAMENTE AD INTERVENTI DI MANUTENZIONE IDRAULICA DEL CANALE NAVIGLIO NEL TRATTO DA MODENA A BASTIGLIA (MO-E-410-M) - 2015-2017 - APPROVAZIONE

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che il tratto arginato del canale Naviglio, di competenza dell'Agenzia Interregionale per il fiume Po, costituisce attualmente il ricettore finale della rete fognaria modenese, la cui ossatura portante è rappresentata dal sistema di canali storici che ad esso confluiscono in uscita dalla città, dopo aver attraversato l'area urbana;

- che i già noti problemi di criticità idraulica del territorio urbano, riconducibili all'alterazione dei parametri idrologici causata dagli estesi processi di urbanizzazione degli ultimi decenni e dalla limitatissima pendenza motrice del Naviglio Modenese soprattutto nel suo tratto iniziale, risultano aggravati dalla mutata configurazione degli eventi di pioggia da alcuni anni più intensi;

- che per fronteggiare tali situazioni in collaborazione tra Organi dello Stato, Uffici Regionali e Istituzioni Locali si è avviata nell'ultimo ventennio una complessa strategia di riequilibrio idraulico, incentrata sulle seguenti finalità:

a) sottrazione degli apporti meteorici tuttora confluenti alla rete fognaria urbana e attraverso essa al Naviglio, che derivano dagli estesi bacini extraurbani a sud della città, i cui ricettori si immettono nel sistema fognario della città e della sua espansione, costituendone l'ossatura portante;

b) decongestione dei bacini urbani più sovraccarichi, realizzando ex novo manufatti in grado di sottrarre portate meteoriche eccedenti le capacità di convogliamento dei collettori preesistenti e di restituirle al ricettore finale in corrispondenza di zone meno critiche;

c) miglioramento dell'efficienza idraulica del canale Naviglio, ricettore finale della fognatura urbana, caratterizzato oggi da un regime di portate estremamente variabili (da meno di 1 mc/s ad oltre 70 mc/s) e da bassissime pendenze motrici, soprattutto nelle tratte più a monte, retaggio di una trascorsa funzione di via d'acqua navigabile;

- che per quanto riguarda in particolare il canale Naviglio, effetti senza dubbio positivi vanno riconosciuti agli interventi di risezionamento effettuati in epoca recente, anche se non risolutivi del problema della pendenza del suo tratto iniziale;

- che tale pendenza pressoché nulla, unitamente alla presenza di acque depurate eutrofiche che favoriscono la rigogliosa crescita di vegetazione algale, determina un rallentamento della velocità di deflusso delle acque;

- che il ricorrente fenomeno di sollevamento della flora algale nel periodo estivo causato dall'insolazione, oltre a contribuire ai fenomeni di rigurgito della rete fognaria in occasione di eventi meteorologici intensi ostacola il deflusso delle portate di magra consegnate al Naviglio dal Depuratore Centralizzato in località Bertola di Albareto;

- che, conseguentemente, sia per far fronte alle situazioni critiche in occasione di piogge

intense, sia per diminuire i disagi causati dall'ostacolato deflusso delle portate di magra sopra richiamati, si rende necessaria una sistematica azione di manutenzione del fondo mediante taglio ed asporto delle alghe al fine di migliorare l'officiosità idraulica dell'alveo del canale Naviglio e di preventivo necessario sfalcio delle sponde;

- che l'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPo) e il Comune di Modena danno e prendono atto:

= della necessità, a fini della officiosità idraulica, di un'accurata manutenzione ordinaria dell'alveo del canale Naviglio nel suo tratto iniziale, mediante periodiche operazioni di taglio ed asporto della flora algale e conseguente preventivo sfalcio delle sponde;

= della disponibilità espressa dal Comune, che già provvede con proprio personale e mezzi, ovvero con appalti di servizi, alla manutenzione spondale di un articolato reticolo di scoli e canali del territorio comunale, a concordare ed attuare in coordinamento con AIPo, il piano di manutenzione ordinaria per il tratto iniziale del canale Naviglio incentrato sugli interventi indicati nell'allegata convenzione;

- che AIPo si impegna, annualmente e per la durata (triennale) della Convenzione, a garantire al Comune la copertura finanziaria dell'intervento a valere sul proprio bilancio e ad erogare il finanziamento dell'importo massimo di € 49.000,00 IVA inclusa;

- che solo per la prima annualità (anno 2015) l'importo che sarà finanziato è pari a € 36.600,00 IVA inclusa, in quanto il primo sfalcio sarà realizzato da AIPo;

Ritenuto opportuno approvare la convenzione tra la Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPo) e il Comune di Modena per gli interventi di manutenzione idraulica del canale Naviglio nel tratto da Modena a Bastiglia per il triennio 2015-2017, allegata parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Richiamato l'art. 48 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Dirigente Responsabile del Settore Ambiente, Protezione civile, Mobilità e Sicurezza del Territorio, arch. Marco Stancari, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott. Carlo Casari, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

D e l i b e r a

- di approvare la convenzione tra la Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPo) e il Comune di Modena per gli interventi di manutenzione idraulica del canale Naviglio nel tratto da Modena a Bastiglia per il triennio 2015-2017, allegata parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

- di dare atto:

= che AIPo si impegna, annualmente e per la durata (triennale) della Convenzione, a garantire al Comune la copertura finanziaria dell'intervento a valere sul proprio bilancio e ad erogare il finanziamento dell'importo massimo di € 49.000,00 IVA inclusa;

= che solo per la prima annualità (anno 2015) l'importo che sarà finanziato è pari a € 36.600,00 IVA inclusa, in quanto il primo sfalcio sarà realizzato da AIPo;

= che, in base all'art. 4 della convenzione, la quota suddetta sarà erogata in un'unica soluzione (100% dell'importo) entro il mese di febbraio di ciascun anno; nella fase di prima applicazione (anno 2015) entro il mese di giugno;

- di accertare l'importo al capitolo 1796 "Contributi da enti territoriali per iniziative in campo ambientale" come segue:

- € 36.600,00 per l'anno 2015
- € 49.000,00 per l'anno 2016
- € 49.000,00 per l'anno 2017

Accertamenti

1.

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Accertamento	Anno Competenza	Numero/Sub	Importo
2015	E	1796/0	Accertamento	2015	982/0	36.600,00

Tipo Finanziamento	Descrizione	Importo
67	CONTRIBUTI DA ALTRI IN PARTE CORRENTE	36.600,00

2.

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Accertamento	Anno Competenza	Numero/Sub	Importo
2015	E	1796/0	Accertamento	2016	93/0	49.000,00

Tipo Finanziamento	Descrizione	Importo
67	CONTRIBUTI DA ALTRI IN PARTE CORRENTE	49.000,00

3.

Anno Esercizio	E/U	Cap./Art.	Accertamento	Anno Competenza	Numero/Sub	Importo
2015	E	1796/0	Accertamento	2017	67/0	49.000,00

Tipo Finanziamento	Descrizione	Importo
67	CONTRIBUTI DA ALTRI IN PARTE CORRENTE	49.000,00

- di dare atto che con successiva variazione di bilancio si provvederà ad aumentare lo stanziamento del capitolo di spesa n. 14250 art. 48 "Manutenzione canali";

- di dare altresì atto che alla sottoscrizione della Convenzione in oggetto sia delegato il Dirigente Responsabile del Settore Ambiente, Protezione civile, Mobilità e Sicurezza del Territorio, arch. Marco Stancari;

- di rendere immediatamente eseguibile la presente deliberazione, stante l'urgenza di provvedere agli interventi previsti dalla convenzione.

Letto, approvato e sottoscritto

Il Sindaco
f.to Gian Carlo Muzzarelli

Il Segretario Generale
f.to Maria Di Matteo

=====

La presente deliberazione è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Il Segretario Generale
f.to Maria Di Matteo

=====

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 18/05/2015

Il Segretario Generale
f.to Maria Di Matteo

C O M U N E D I M O D E N A
Settore Ambiente, Protezione civile, Mobilita' e Sicurezza del Territorio

Allegato alla deliberazione della Giunta comunale n. 209 del 12/05/2015

Oggetto: CONVENZIONE TRA L'AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO (AIPO) E IL COMUNE DI MODENA RELATIVAMENTE AD INTERVENTI DI MANUTENZIONE IDRAULICA DEL CANALE NAVIGLIO NEL TRATTO DA MODENA A BASTIGLIA (MO-E-410-M) - 2015-2017 - APPROVAZIONE

- Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, della presente proposta di deliberazione ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Il Dirigente Responsabile
f.to Marco Stancari

Modena, 05/05/2015

- Si esprime parere favorevole in merito alla regolarità contabile della presente proposta di deliberazione ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Il Ragionerie Capo
f.to Dott. Carlo Casari

Modena, 12 MAG. 2015

Assessore proponente
f.to Giulio Guerzoni